

# Hydrogensatsingen i Akershus

**Sandvika 4. november 2016**



# Grunnlag: ambisiøst utslippsmål

- Oslo og Akershus skal redusere klimautslipp til **50 %** av 1991-utslippet **innen 2030**, på tross av sterk befolkningsvekst
- Transportsektoren dominerer utslippene i Oslo og Akershus – ca 70%
- 3 aktuelle regionale drivstoff-alternativ:
  - **fossilfri el + hydrogen + biogass fra avfall & kloakk**

# Fylkeskommunens hydrogenstrategi

- **Infrastruktur**  
Investeringer  
Drift
- **Kjøretøy**  
Busser  
Taxi-prosjekt  
Flåtekjøretøyer, biler i kommunal sektor

# Gjennomført i hydrogenstrategiens handlingsprogram 2015-16

## Busser med brenselcelle

- Oslo og Akershus deltok i EU-prosjektet Clean Hydrogen in European Cities (CHIC) som ble avsluttet i år
- Ruter har 5 busser i drift. Driften av bussene vil bli videreført utover prosjektperioden
- Ruter vil legge frem en plan for videreføring og styrking av satsingen på hydrogenbusser



## Kjøretøy

Stimulering av flåtekjøretøyer for profesjonell bruk.

- Taxi, støtte til kjøp av bil
- Støtte til tjenestebiler i kommunal sektor



Fylkeskommunen  
har bidratt  
betydelig til  
etableringen av  
de fem hydrogen-  
stasjonene i  
Akershus



# Næringsutvikling

Den regionale hydrogensatsingen skaper utviklingsmuligheter for næringslivet.

Fylkeskommunen samarbeider med Norsk Hydrogenforum om utviklingsprosjekter for regionens hydrogenmiljø





## Status for hydrogenstasjoner i regionen

### Akershus:

2 pilotstasjoner :

HYOP: Lillestrøm og Gardermoen

2 stasjoner med stor kapasitet:

Nel/UnoX: Kjørbo

HYOP: Høvik, åpnes primo 2017

1 stasjon for busser på Rosenholm

### Oslo:

HYOP: Gaustad, pilotstasjon,

## **Utfordringer i arbeidet med tilrettelegging for hydrogen i transportsektoren:**

- **Stimulere private investeringer gjennom offentlige støtteordninger**
- **Etablere modeller for å støtte til driftskostnader**
- **Stimulere konkurranse**
- **Redusere investeringskostnadene i stasjoner**

# Partnerskap om utvikling av hydrogen

- **Satsing på ikke fossilt drivstoff forutsetter samarbeid og fordeling av kostnader til investeringer og drift**
  - Staten v/Enova
  - Regionale aktører
  - Stasjonskjeder/ energiaktører/ billeverandører m.fl.
  - EU-programmer

## **Rullering av den regionale hydrogenstrategien Nytt handlingsprogram 2017-18**

Vedtak: februar 2017

Hydrogenmiljøet i næringslivet er involvert i prosessen

Aktuelle innsatsområder:

- Etablering av hydrogenstasjoner langs hovedfartsveiene i Akershus
  - Støtte til investeringer
  - Støtte til drift
- Videreføring og styrking av virkemidlene for kjøretøyutvikling

Takk for meg

