



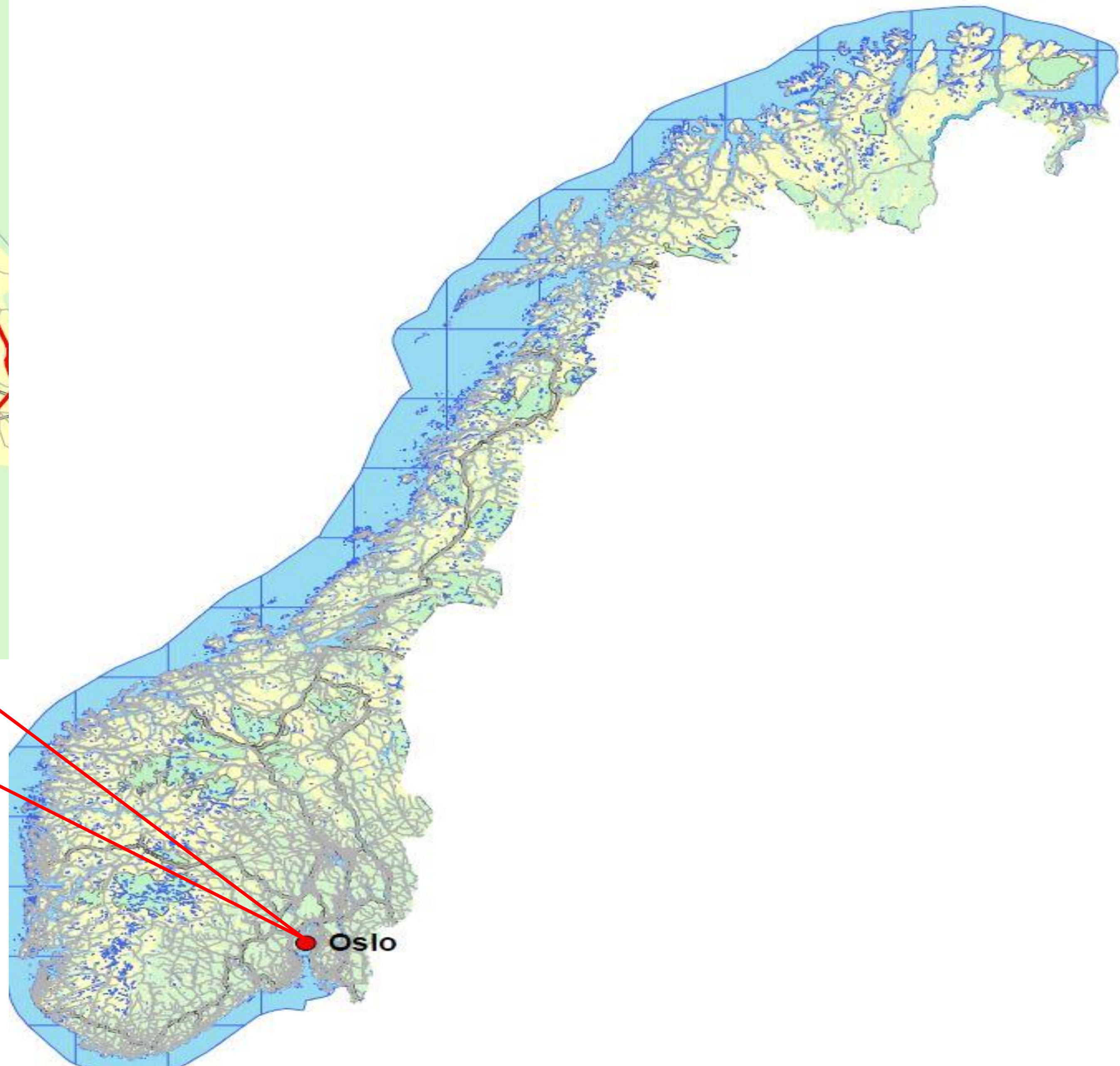
BÆRUM  
KOMMUNE

# Welcome to Bærum

Mayor Lisbeth Hammer Krog – 18th January 2018

**Sammen skaper vi fremtiden**

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT



# Government Structure

## National government

Storting  
169 rep's

Government  
19 ministries

Court of Justice

## Regional state level (administration)

Regional  
Governor

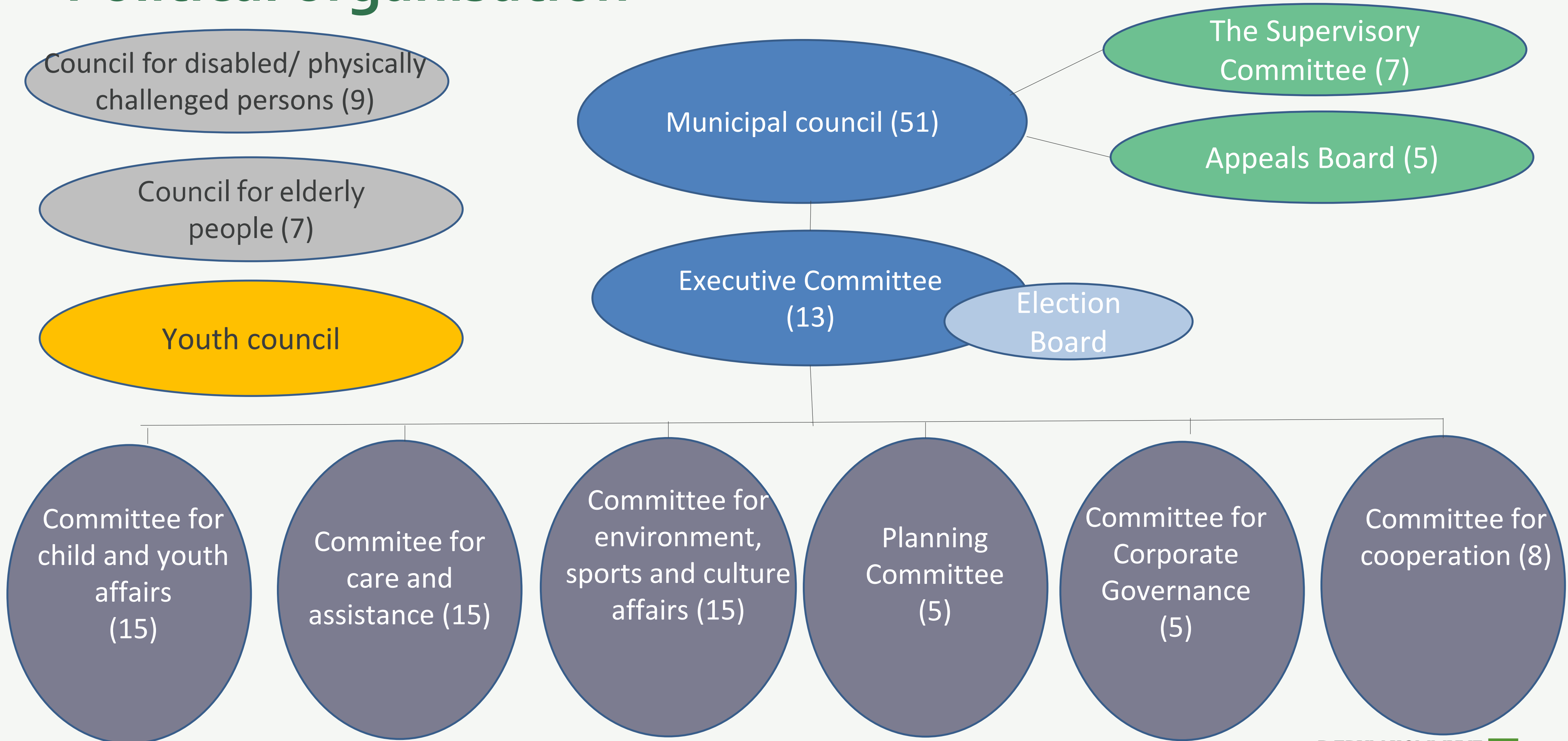
Government  
agencies

## Local/Regional government (elected)

Municipalities  
422

County Authorities  
18

# Political organisation



# Administrative organisation



# Employees in Bærum Municipality

**12 188**  
employees

**7 368**  
full-time equivalents

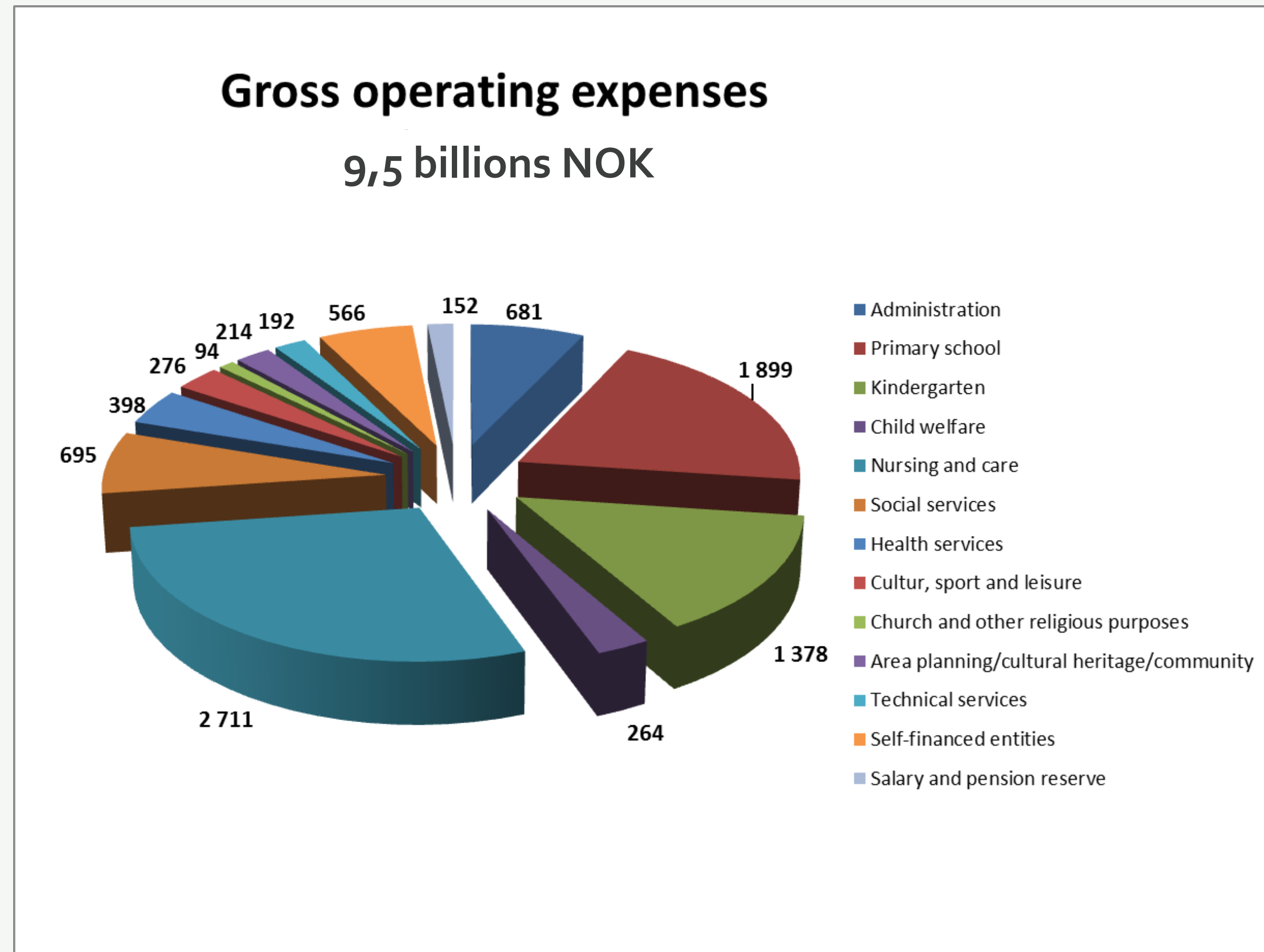
**200**  
departments

**74 %**  
female employees

**14 %**  
employees of a  
minority background

# The municipalities' responsibilities

- ▶ Primary and lower secondary school
- ▶ Nurseries/kindergartens
- ▶ Medical care, care for the elderly and disabled, social services
- ▶ Local planning (land use), agricultural issues, environmental issues, local roads, harbours
- ▶ Water supply and sewer, sanitation
- ▶ Culture and business development



# Thinking towards the future - and act now

## Challenges:

- ▶ **Global:**
- ▶ climate
- ▶ migration
- ▶ international economy
- ▶ **National:**
- ▶ Several elderly in the future
- ▶ Technology
- ▶ Economy become tighter





# Bærum 2035 – Planning for 20 years

- ▶ Population growth
- ▶ Demographic changes
- ▶ Investing for the future
- ▶ Digital services
- ▶ Climate challenges



# Bærum 2035

- ▶ Ensure the development of a **balanced, diversified, green** and urban society.
- ▶ Ensure **sustainable services** that give citizens the opportunity for increased self-reliance, achievement and learning.
- ▶ Be an **innovative and adaptable organisation** that is able to implement decisions.
- ▶ Use **dialogue and participation** as the foundation for the development of better solutions.





**Gemeinsam schaffen wir die Zukunft**  
**Vielfalt – Großzügigkeit – Nachhaltigkeit**

**1,6%**

average population  
growth over  
the last **5** years

**5<sup>th</sup>** largest

**Municipality in Norway**

**51%**

with a university  
degree

**152**

nationalities

**125 000**

residents

**2000**

expected population  
growth per year

# Housing

- ▶ 600-700 new homes built per year
- ▶ 70 percent of new homes are flats
  
- ▶ 1/3 detached houses
- ▶ 1/3 terraced houses
- ▶ 1/3 flats



# Businesses

73 500 work places

- ▶ A high percentage of businesses within research and development sector
- ▶ High proportion of knowledge-intensive businesses
- ▶ The most important region within engineering and one of the most important for the oil and gas industry in Norway



# Transportation - challenges



# Expansion at transport hubs

Sandvika, Fornebu, Bekkestua area, Lysaker and Høvik

- ▶ investing in public transport
- ▶ housing near stations



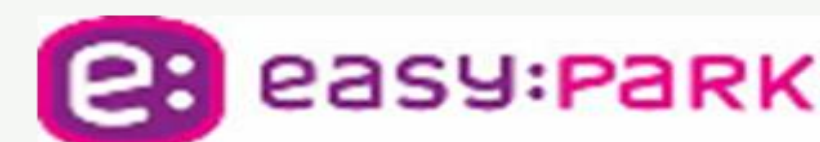


# Shift to a greener future

- ▶ environmentally friendly transport and buildings
- ▶ SmartCity and cooperation with businesses



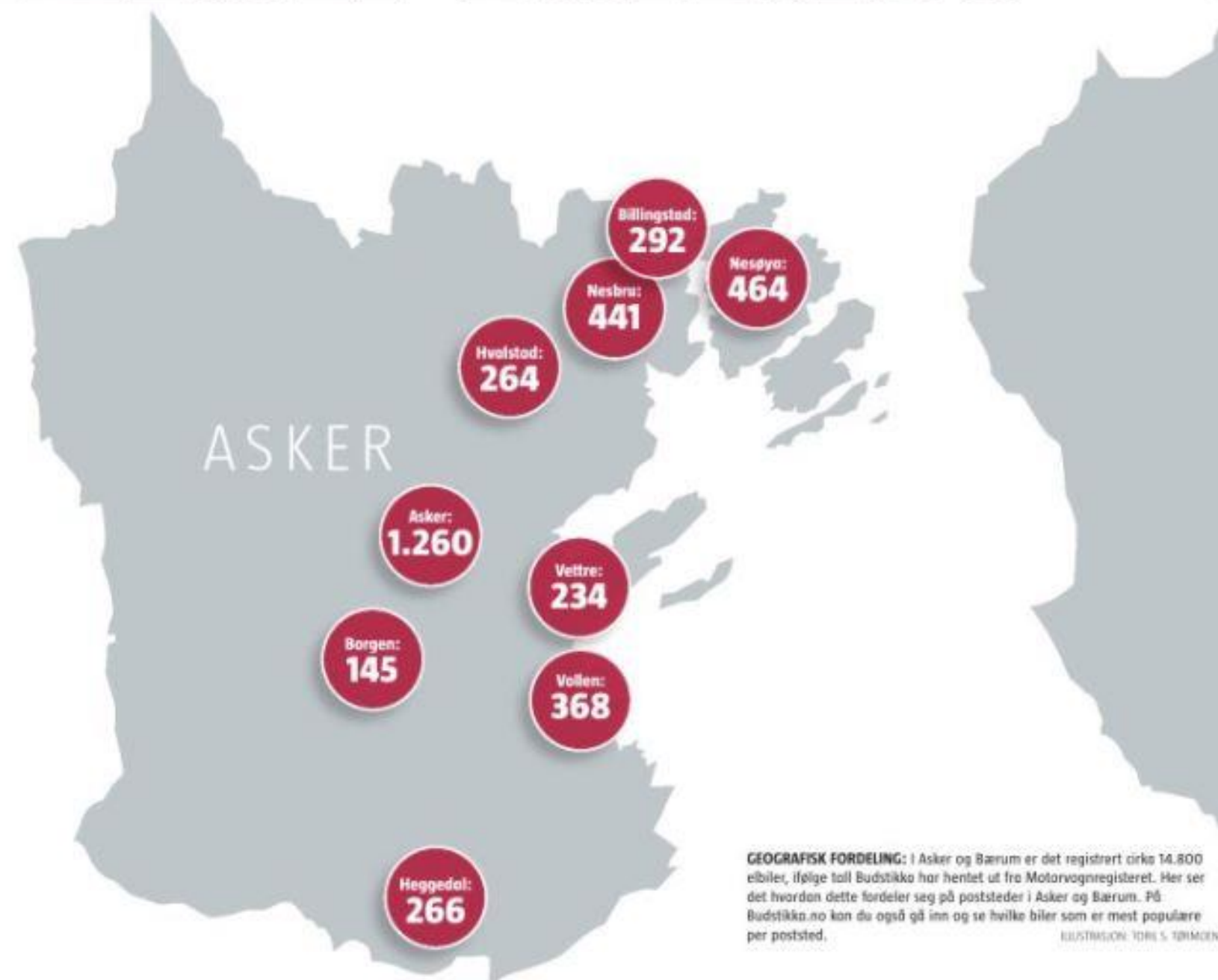
# SmartCity Bærum





Hver 9. registrerte bil er en elbil

# Elbil-landet



**GEOGRAFISK FORDELING:** I Asker og Bærum er det registrert cirka 14.800 elbiler, ifølge tall Budstikka har hentet ut fra Motorvognregisteret. Her ser det hvordan dette fordeler seg på poststeder i Asker og Bærum. På Budstikka.no kan du også gå inn og se hvilke biler som er mest populære per poststed.

ILLUSTRASJON: TORE S. THIMOEN

**14.800 elbiler.** Nissan Leaf er den mest populære elbilen i Asker og Bærum, men BMW i3 og Tesla Model X har størst vekst.

I november 2017 var det i Asker og Bærum registrert henholdsvis 3.733 og 11.128 biler drevet av elektrisitet i Motorvognregisteret. Det utgjør nærmere 11 prosent av den lokale bilparken – eller cirka hver niende bil. Det plasserer Asker og Bærum helt i landstoppen med over 11 prosent av landets elbiler registrert i våre kommuner.

nybil i Asker og Bærum i 2017, og den soleklare salgsvinneren av elbiler, med 564 registrerte biler. Tesla Model X fulgte så med 474 nyregistreringer. Nissan Leaf og Tesla Model S havner bak der igjen med henholdsvis 322 og 321 registrerte biler.

**Små og populære**  
Foreløpig er det Nissan Leaf som troner på toppen, både i Asker og Bærum, og på landsbasis. – Nissan Leaf er den som har vært lengst i markedet og solgt i flest år, sier kommunikasjonssjef Petter Haugneland i Elbilforeningen. – De var først ute med å lage en bil som var en familiebil, og har ledet an i markedet, supplerer kommunikasjonssjef Inger Elisabeth Sagedal i NAF. Volkswagen e-Golf er den nest mest populære elbilen lokalt, med Tesla Model S på en god tredje-

plass. Størst vekst har imidlertid BMW i3, som foreløpig ligger på en fjerdeplass. – Det er mange som har et forhold til tyske biler, og som sverger til disse merkene. De var kanskje litt skeptiske til elbiler i utgangspunktet, men da Golf og BMW kom på markedet var det plutselig mange som ble elbileiere, siden de da hadde funnet en bil som passet dem, fortsetter Sagedal. – Bilkjøp handler om følelser og image. Det er ikke bare fornuft, legger hun til. Ti prosent av alle eksemplarer av luksus bilen Tesla Model X ble registrert her i fjor. Modellen var den tredje mest populære bilen i Asker og Bærum, og solgte bare 90 færre enn BMW i3. Det er ikke overraskende, ifølge NAF.



**FØLELSER OG IMAGE:** Kommunikasjonssjef Inger Elisabeth Sagedal i NAF.

– Det er kun én bil som dekker det meste, og det er Tesla Model X. Den er veldig dyr og fjern fra manges virkelighet, sier Inger Elisabeth Sagedal i NAF. Geografisk er det også spredning. Postnummer Asker har aller flest Teslaer registrert – 205 totalt, tett fulgt av Stabekk med 206, mens det går 110 Teslaer på Nesøya. I nedre sjikt ligger Rud og Skul. Hele oversikten ser du på Budstikka.no. Med en startpris på 700.000 kroner ser derfor mange til de litt mindre bilene. – Vi ser at det er de vanlige elbilene som blant annet Nissan Leaf, Volkswagen E-Golf og Renault Zoe som er de mest populære. Det er mange som får øynene opp for elbil gjennom Tesla, som har vist hva som er mulig å få til, men

som senere finner ut at de ikke har det behovet og velger seg en liten bil, sier Haugneland i Elbilforeningen. **Markedsendring**  
Elbil-nyhetene strømmer imidlertid på. Audi hadde nylig en presentasjon av sin nye e-tron quattro, Opel Ampera-e jobber med å få opp produksjonen, og en rekke andre produsenter varsler elektriske modeller i flere størrelser i årene fremover. Også Kina er i fremmarsj når det gjelder produksjonen av elbiler. – Det som er spennende er at alle bilprodusenter nå begynner å produsere elbiler, og vi opplever en markedsendring. Det er en veldig spennende utvikling, avslutter Sagedal. **I morgen: Slik jobber Asker og Bærum for å øke elbilandelen.**

Klin van der Linden  
lin.linden@budstikka.no



**HEL-ELEKTRISK:** Stodig flere biler i Asker og Bærum blir elektriske. Tesla (t.v.) befinner seg helt i toppen, mens stadig flere også velger mindre modeller, som for eksempel Renault Zoe.



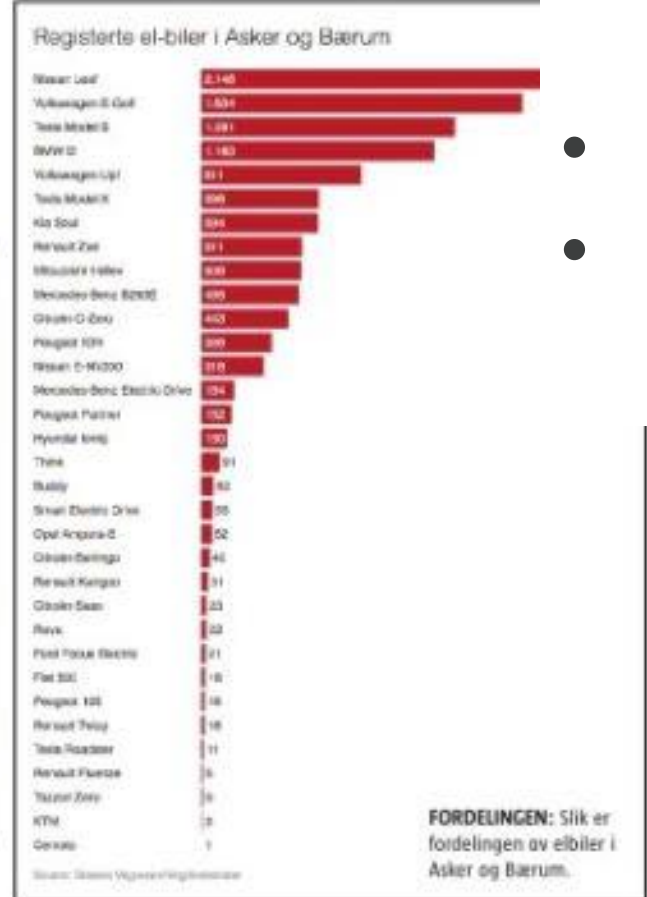
**HELELEKTRISK:** En tredjedel av elbil-eiere kjører nå kun på strøm, forteller kommunikasjonssjef Petter Haugneland i Elbilforeningen.

## Snart 15.000 elbiler

Med 14.800 elbiler registrert, troner Asker og Bærum på elbil-toppen. – Det er de kommunene som er ledende på elbilandelen i landet, sier kommunikasjonssjef Petter Haugneland i Elbilforeningen. Over 11 prosent av alle elbiler som er registrert i Norge, har adresse Asker eller Bærum. Budstikkas oversikt viser hvor i Asker og Bærum elbilene er registrert, når listen er vasket for leasingbiler o.l. **Enklere valg**  
– Nå begynner elbilene å bli en ganske vanlig del av trafikkbildet, så det begynner å bli normalisert. Det er ikke lenger noe nytt. Alle har en nabo som har en elbil, og dette er med på å påvirke nye som vil kjøpe bil. Når man kjenner noen som har elbil og er fornøyd

## Economic incentives:

- No purchase/import taxes
- Exemption from 25% VAT on purchase
- Low annual road tax
- No charges on toll roads or ferries
- Free municipal parking in Bærum
- Access to bus lanes
- Exemption from 25% VAT on leasing



# First municipality in Norway with two hydrogen stations

*Hyop 15th Dec 2017*

*Powerhouse + hydrogen = True  
UnoX 22nd Nov 2016*



# Powerhouse

Cooperation-driven innovation





# Fornebu – Bærums SmartCity

ECTP-award 2014

Zero emission neighborhood by 2027

# Autonomous transport

## Fornebu - our demonstration area



Foto: Karl Braanaas, Budstikka



- Samarbeid med Kolonial og Acando
- Foto: Kolonial



# Car-pool Fornebu

- Move About and Circle K
- Hertz Carpool and Technopolis

- Available for 30.000 employees and and citizens at Fornebu/Snarøya
- Fast charger station





# Technology in schools

- ▶ Before 2019, every student and teacher at all primary and lower secondary schools in Bærum will have a tablet.
- ▶ The tablets will facilitate better learning and knowledge, and equip our children and young for the future.



# Ministry of Local Government and Modernisation: **Innovation Award 2016 goes to Bærum Municipality**



# Nordic Broadband City Index: Bærum: Best score for digital services 2016



- ICT
- Smart City
- Digitalization and welfare technology



