

Grønn mobilitet 22.11.2018

Fornebu

Eksempler på prosjekter der det er tatt arealmessige grep for å legge til rette for klimavennlig mobilitet

Ulla Hahn
ulla@futurebuilt.no

**FUTURE
BUILT**

KLIMAVENNLIG
ARKITEKTUR
OG BYUTVIKLING



50 FORBILDEPROSJEKTER
ARKITEKTUR OG BYMILJØ

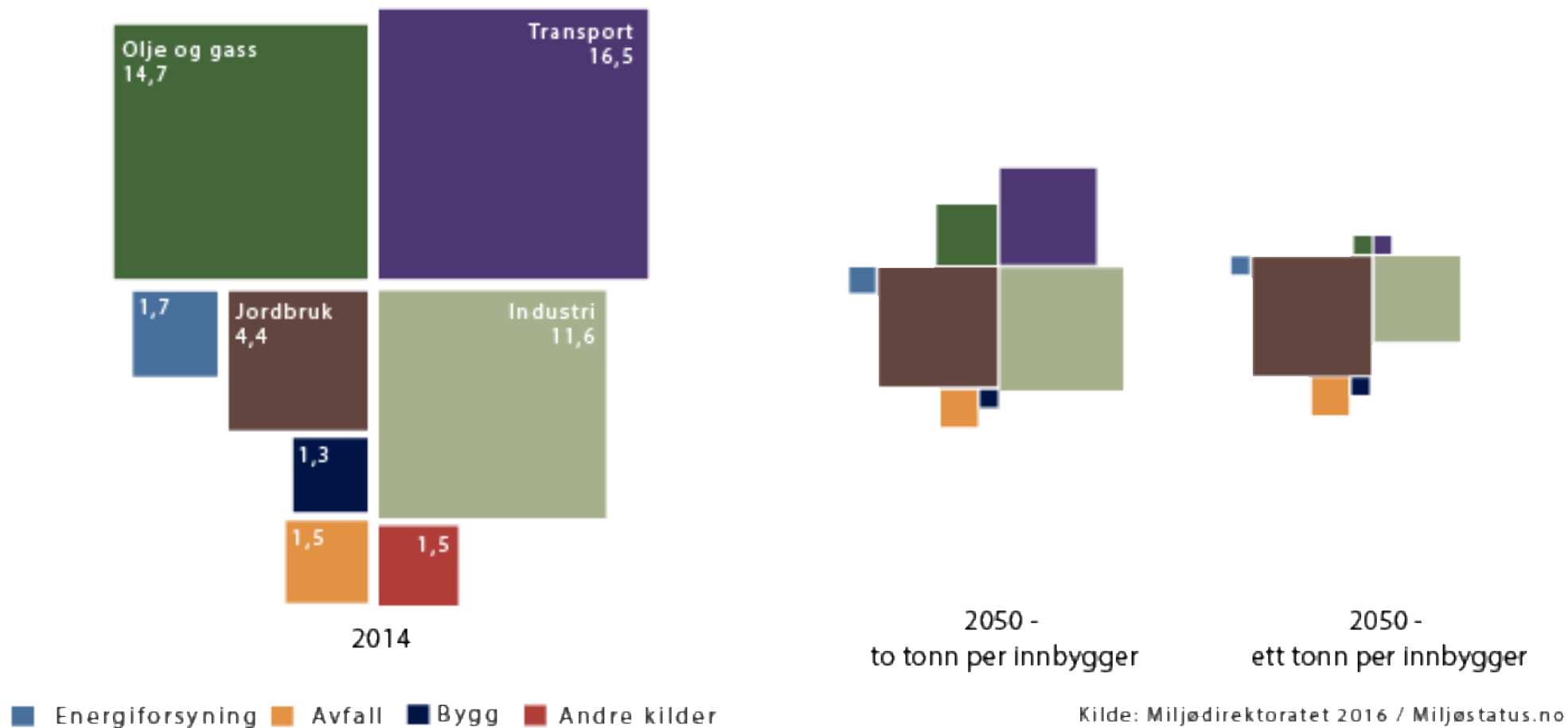
50 PROSENT REDUSERT CO₂
INNOVASJON OG LÆRING

Energi
Transport
Materialbruk



KLIMAGASSUTSLIPP I NORGE - LAVUTSLIPPSSAMFUNNET

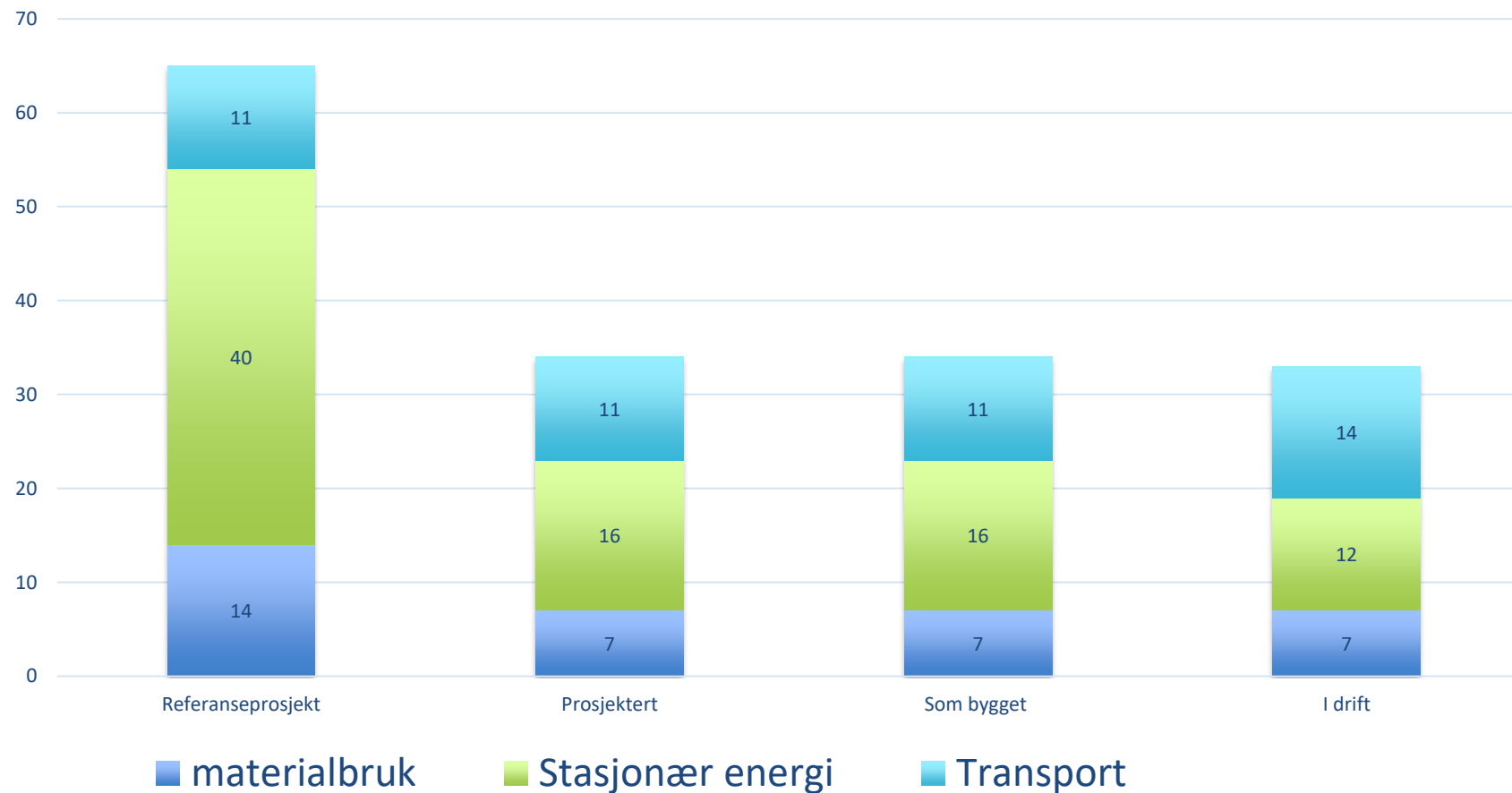
Utslipp til luft (millioner tonn CO₂-ekvivalenter)



Utslippsfordeling (direkte utslipp) på sektorer for Norge, i dag og med to utslippsnivåer i 2050 som tilsvarer henholdsvis 2 og 1 tonn CO₂-ekv. per innbygger. Dvs. nivået definert som Lavutslippssamfunnet. (Klimaforliket, Parisavtalen).

Dokumentasjon med KLIMAGASSREGNSKAP

Klimagassregnskap for FutureBuilt forbildeprosjekt Fjell Barnehage





FUTURE
BUILT

Eksempler på prosjekter der det er tatt arealmessige grep for å legge til rette for klimavennlig mobilitet

- Bellona – vulkan
- Kringsjø
- Holmen
- Klimahuset
- Logistikkbygget
- Nye Deichmankse
- Nytt Munchmuseum
- Nytt nasjonalmuseum
- **Skolene, eksempel Brynseng skole**
- **Furuset – Ulsholtveien 31 – Trygve Lies plass**
- **FutureBike – sykkelhotellene**
- **Fyrstikkbakken**
- **Kistefosdammen barnehage**
- **Landbrukskvartalet**
- **Lilletorget**
- **Nydalen Vy**
- **Sofienberggata**
- **Våronnveien**

Eksempler bygg

nær kollektiv – "0 bilparkering" – god tilrettelegging for gående og syklende

Brynseng skole, Oslo
Byggherre: Oslo kommune, Undervisningsbygg
Arkitekt: HRTB arkitekter





Fyrstikkbakken 14, Oslo
Byggherre: Birk & Co AS
Arkitekt: Link Arkitektur AS



Vårnveien 17, Oslo
Byggherre: OBOS Nye Hjem
Arkitekt: Helen & Hard AS



Lilletorget, Oslo
Byggherre: Entra Eiendom as
Arkitekt: Code arkitektur as



Gullhaug torg, Oslo
Byggherre: Avantor AS
Arkitekt: Snøhetta as

Sykkelhotellene kommer - konkurranse 2017



Sykkelbølgen, sykkelhotell Grorud

Byggherre: Sykkelprosjektet (Bymiljøetaten i Oslo kommune)

Arkitekt: SPISS Arkitektur og Plan AS

Sykkelglede



Trans`matorn sykkelpark, Asker
Byggherre: Asker kommune
Arkitekt: Jens Jensen



Eksempler områder



LANDBRUKSKVARTALET / OSLO

Utbyggere: Vedal, Aspelin Ramm og Bondelaget

Arkitekt: Transborder Studio

DP 35581

www.centrum.as

RESERVE! Sentral Sporvogn & Regulerings A/S



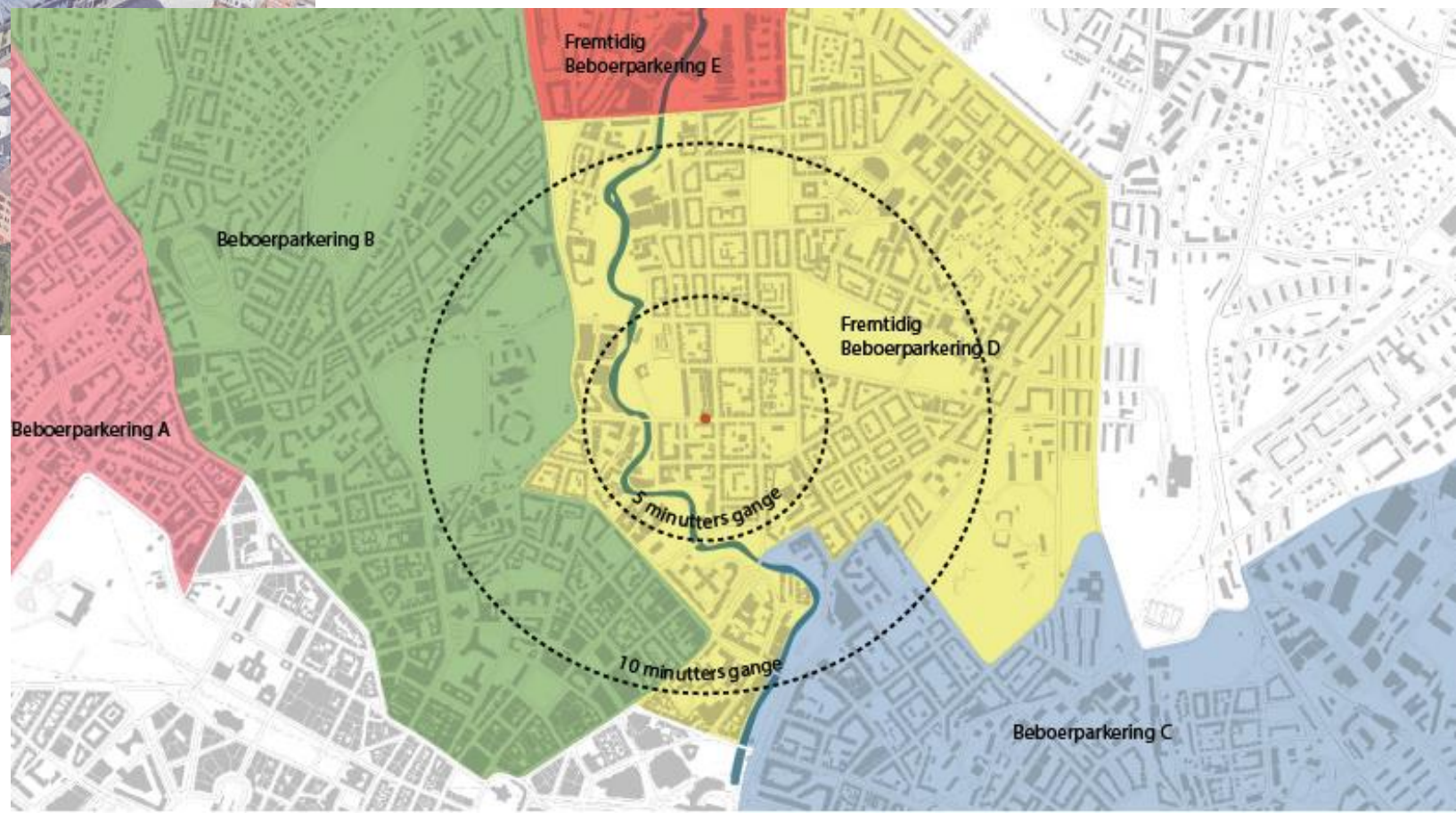
LANDBRUKSKVARTALET / OSLO
Utbyggere: Vedal, Aspelin Ramm og Bondelaget
Arkitekt: Transborder Studio



SOFIENBERGGATA 17 / OSLO

Utbygger: Boligbygg

Arkitekt: Tegn 3 as





tegn_3

PROSJEKTSKISSE MOBILITETS- OG DELINGSSENTER



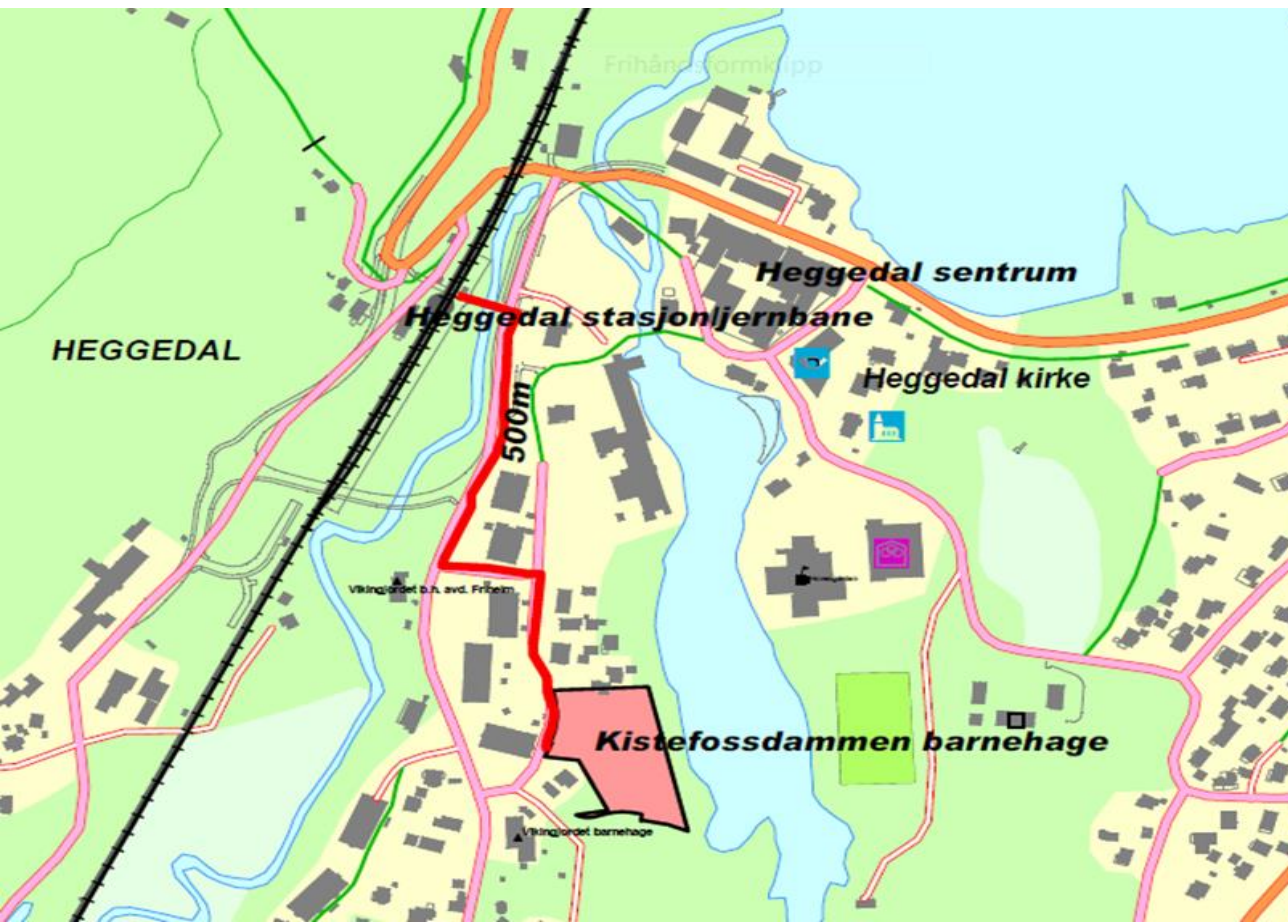
tegn_3
+47 08 345
Org. nr. 876 536 320 MVA
www.tegn3.no

Trondheim
Leiv Eiriksson Senter
Pb. 6380, Sluppen
7452 Trondheim

Oslo
Lilleakerveien 8
Pb. 18
0216 Oslo

Eksempel mobilitetsarbeid Kistefosdammen barnehage

- tilrettelegging
- organisatorisk



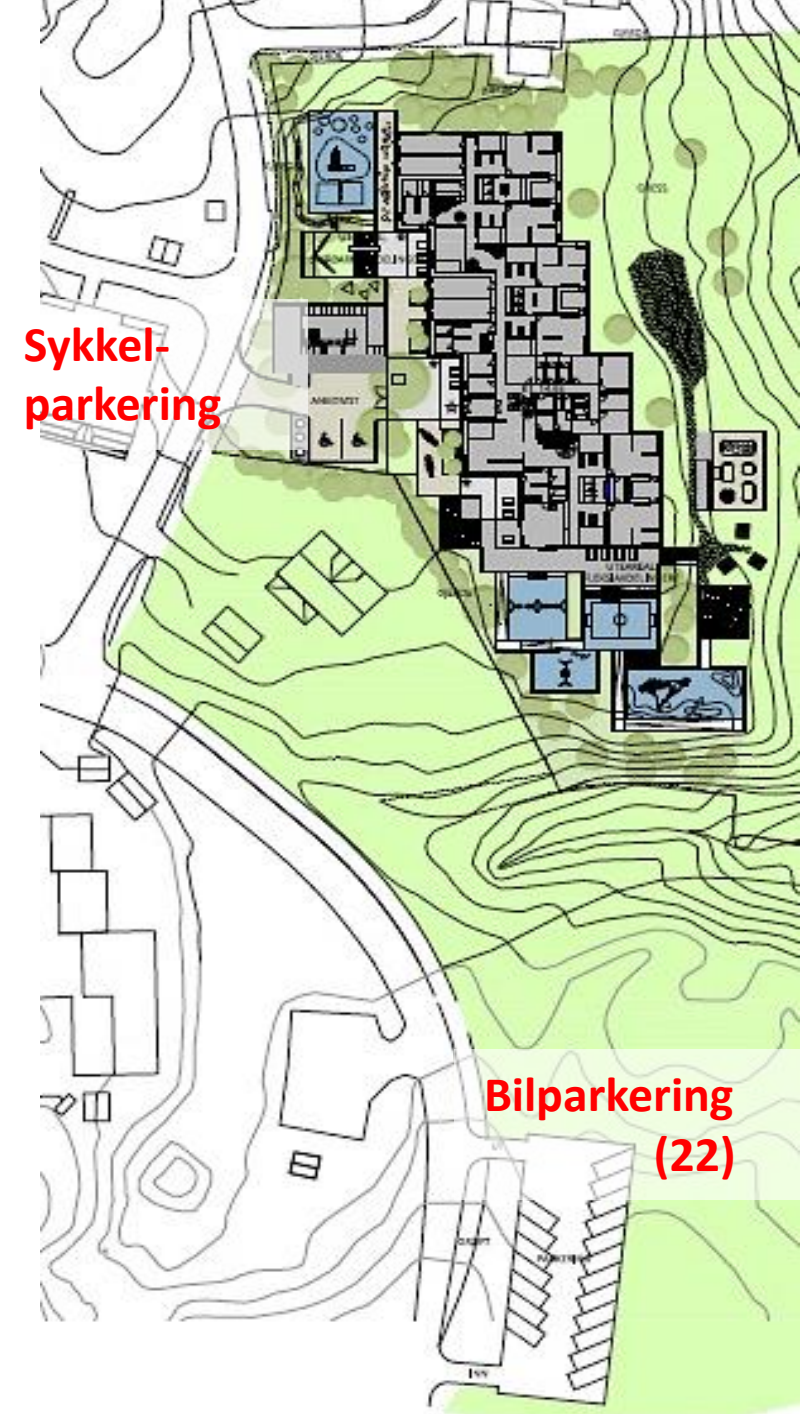


SYKKEL

- 40 sykler, 19 sykkelvogner
- > 50 % under tak
- Gode garderober

NÆR HEGGEDAL STASJON

BIL - Begrenset med plasser





Vi premierer familier som sykler eller går til og fra Kistefossdammen barnehage

Asker kommune inviterer inntil 21 familier til å delta i en frivillig prøveordning ved nye Kistefossdammen barnehage. Denne nye miljøbarnehagen åpner i mai 2017, og har som mål at flest mulig reiser miljøvennlig til og fra barnehagen.

Ved å bli med på prøveordningen får dere

- mulighet til å levere i barnehagen allerede klokken 07.00
- klippekort (25 klipp) i Risenga svømmehall for én voksen og ett barn (gjelder de som går)
- 5000 kroner i støtte til el-sykkel, 1200 kroner til sykkelhenger og gratis piggdekk (gjelder de som sykler)
- 600 kroner per måned i støtte til månedskort, i 11 måneder (gjelder de som reiser kollektivt)

Til gjengjeld må dere

- gå, sykle eller reise kollektivt til og fra barnehagen, vår, sommer og høst, og la bilen stå så ofte som mulig om vinteren

Mer informasjon sendes til alle familier som søker plass i barnehagen.



Status pilot januar 2018:

- 23 familier deltar; 14 sykler, 9 går/tar kollektivt
- 8 ansatte deltar; 6 sykler, 2 tar kollektivt
- Har gått bra i sommer/høst
- Skal gjøre noen små forbedringer i sykkelstativet til våren (litt klønete logistikk inn/utkjøring), få til bedre utnyttelse for sykler og barnevogner
- Færre som sykler på vinteren men mange har satt på piggdekk og prøver litt.
- Noe utfordring med lav p-dekning og feilparkering av biler vinterstid. Noe klager fra naboer og foreldre i barnehagen
- Spørreundersøkelse skal sendes ut snart for å høre erfaring fra deltakerne fra det første halvåret

FORBILDEOMRÅDER

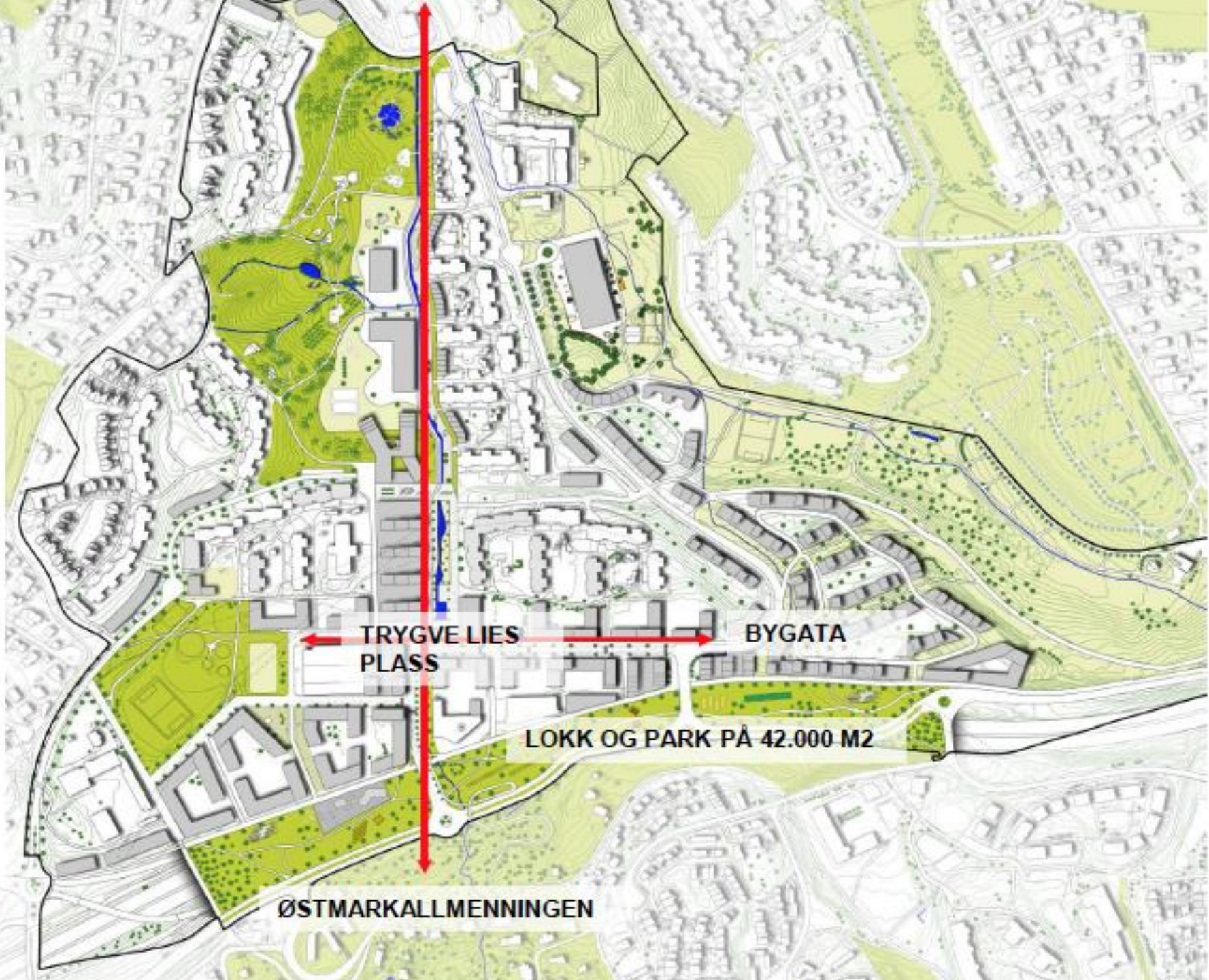
FURUSET, Verdensparken lekelandskap
Byggherre: Oslo kommune
Landskapsarkitekt: Rambøll
Foto: Ellen Johanne Jarli

FURUSET, ILLUSTRASJON OMRÅDEREGULERING

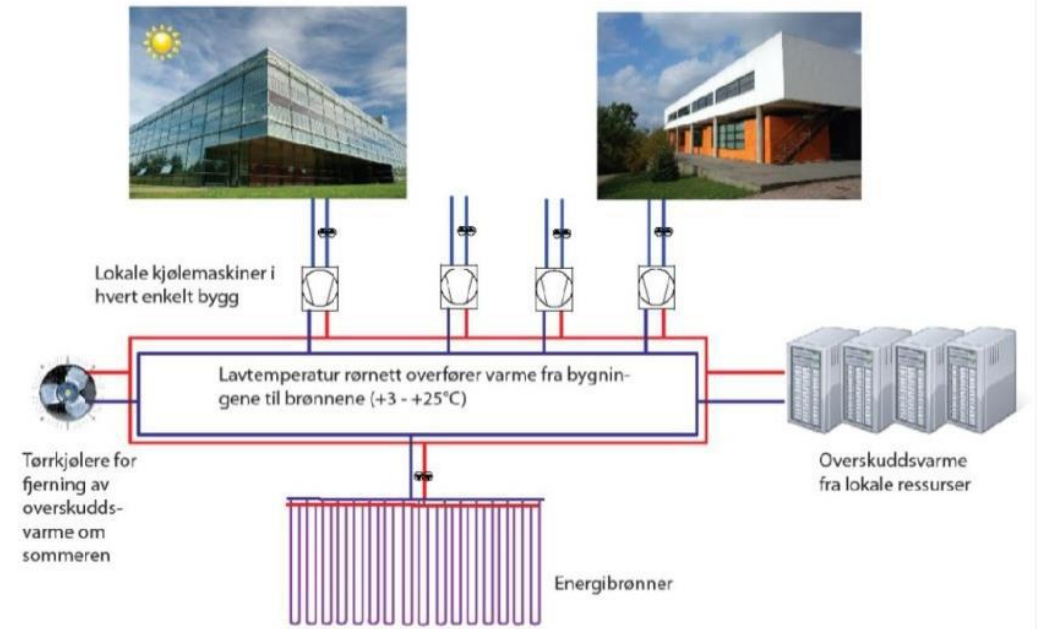
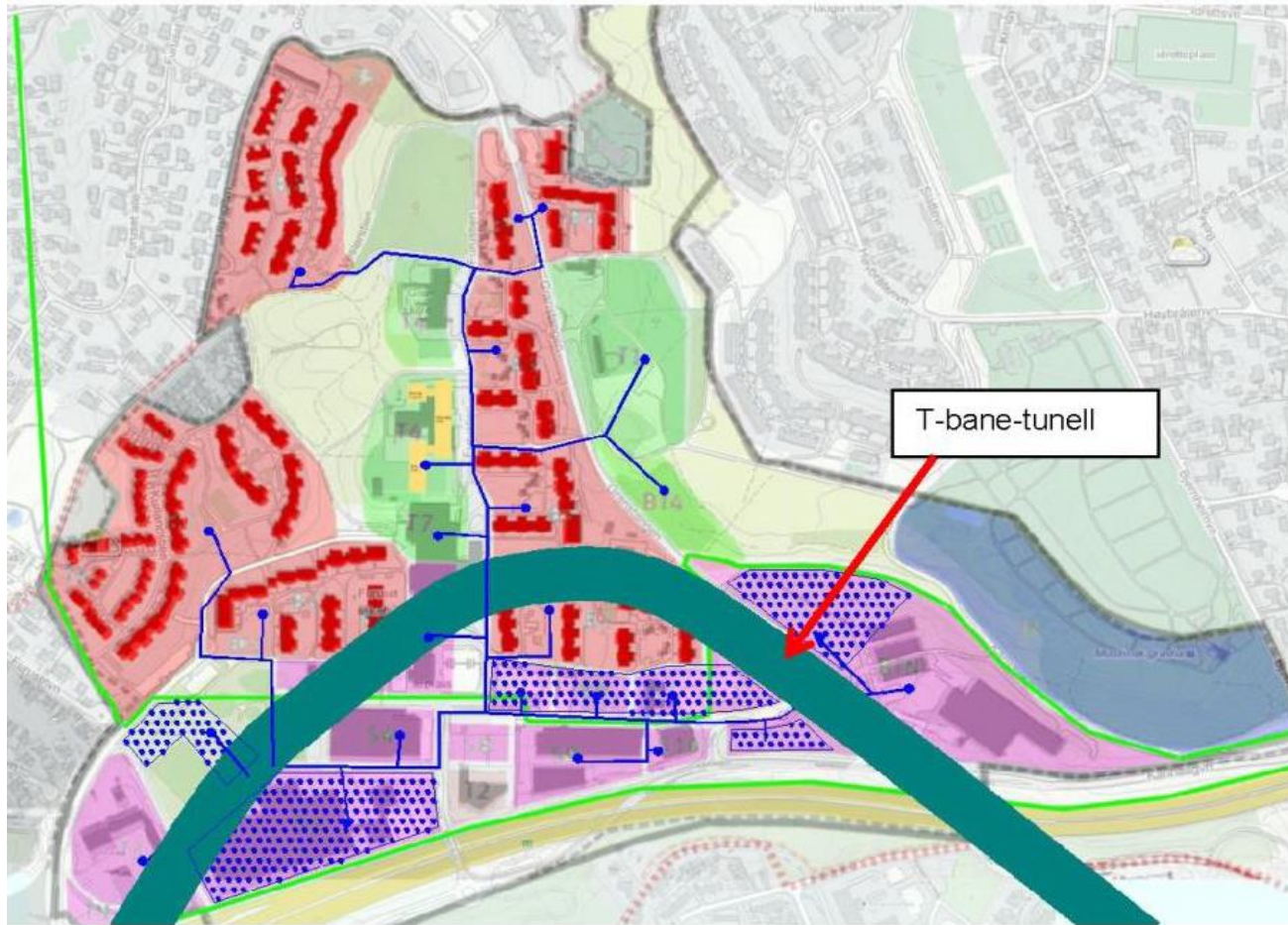


Noen sentrale plangrep

- Bymessig utbygging med gode møteplasser og byrom nær kollektivknutepunktet
- Fortetting rundt knutepunktet med 1700-2300 nye boliger og 2000-3400 nye arbeidsplasser
- Prioritering av gang-, sykkel- og kollektivtransport
- Sammenhengende blågrønn struktur med stort utvalg av aktiviteter
- Økt utbyggingspotensial ved etablering av lokk over E6 eller tunnel for E6



Furuset: micro energi system



Figur 11. Energivann-nett sommerdrift. Varmeoverskudd tilføres energilageret.

FURUSET, BYGATA



An architectural rendering of a modern transit hub. The central feature is a large, curved structure with a white upper shell and a light-colored wooden lower section. A glass railing runs along the top curve. People are shown walking on the structure and in the surrounding plaza. The plaza is paved with light-colored tiles and has some trees and a fruit stand in the foreground. The background shows more trees and a hazy sky.

FURUSET, Transporthub Trygve Lies plass

VINNERUTKAST TRYGVE LIES Plass, KONKURRANSE 2015/2016
MX_SI ARCHITECTURAL STUDIO / MESTRES WÅGE ARCHITECTES
DOF- DEGREE OF FREEDOM ENGINEERS / GRANLUND CONSULTING

Eksempel mobilitetsarbeid Ulsholtveien 31
- Tilrettelegging
- organisatorisk









Konseptutredning for innovative energi- og klimaløsninger i bygg, områder og energisystem



**URBAN
FUTURE**
global
conference

May 22-24 | 2019
Oslo | Norway

urban-future.org

Launch today

OSLO



FUTURE
BUILT