



BÆRUM
KOMMUNE

Bilpool – potensial i Bærum og erfaringer fra andre steder

Astri Taklo

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD · RAUSHET · BÆREKRAFT

Dagens situasjon – utgangspunkt i reisevaner

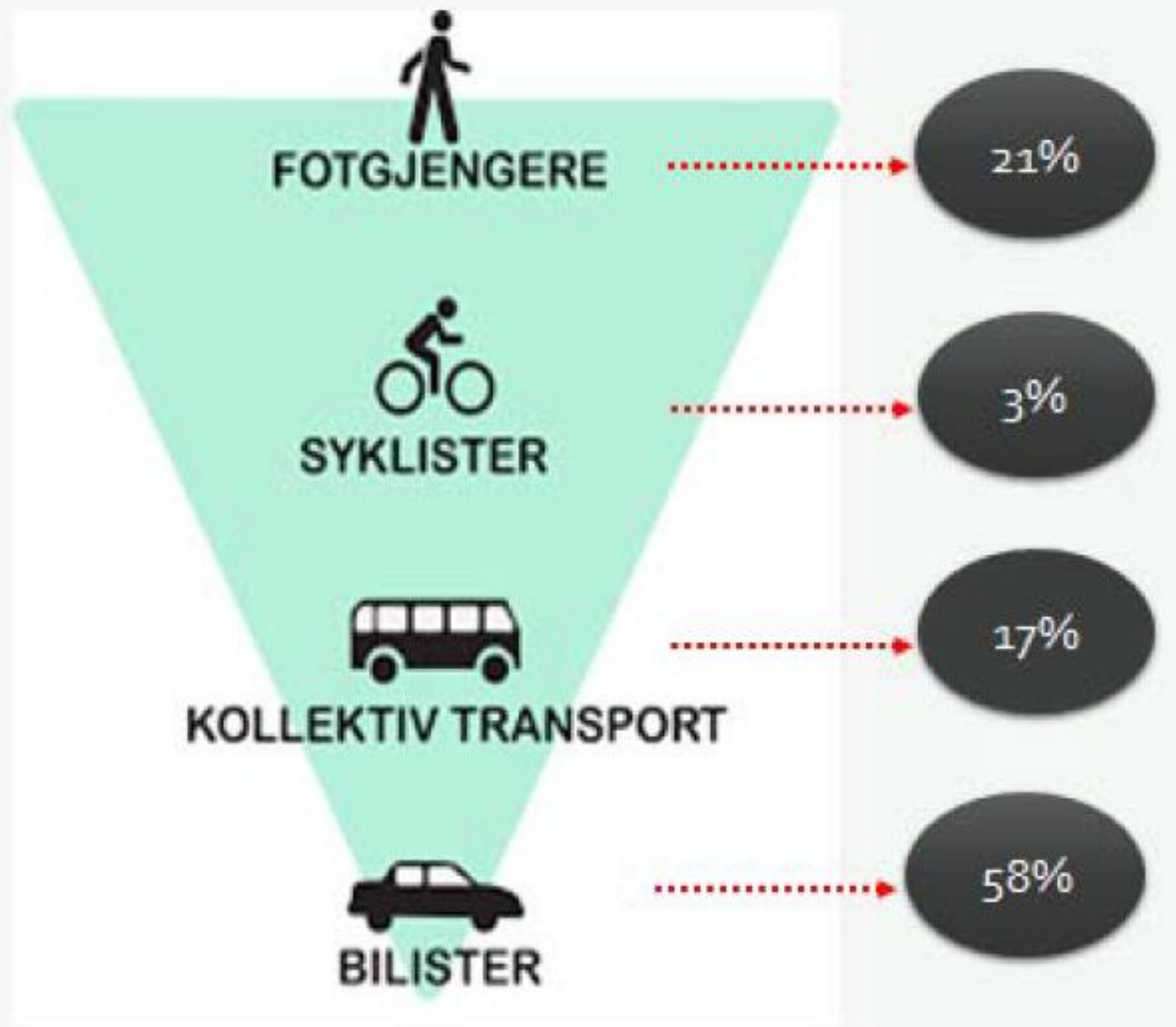
Framtidig arealutvikling

Bildeling – hvordan og hvorfor?

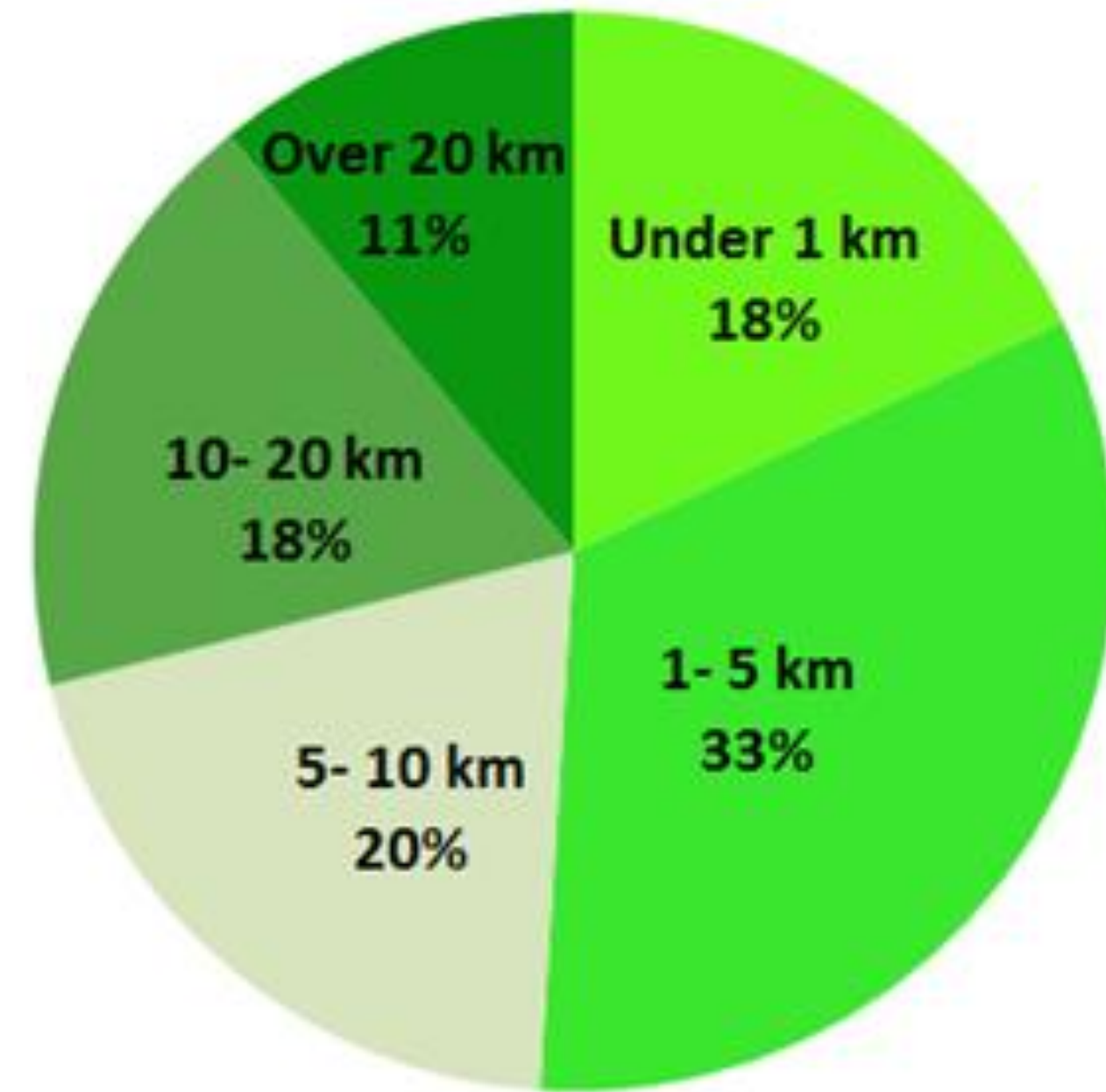
Eksempler fra andre steder

Bakgrunn

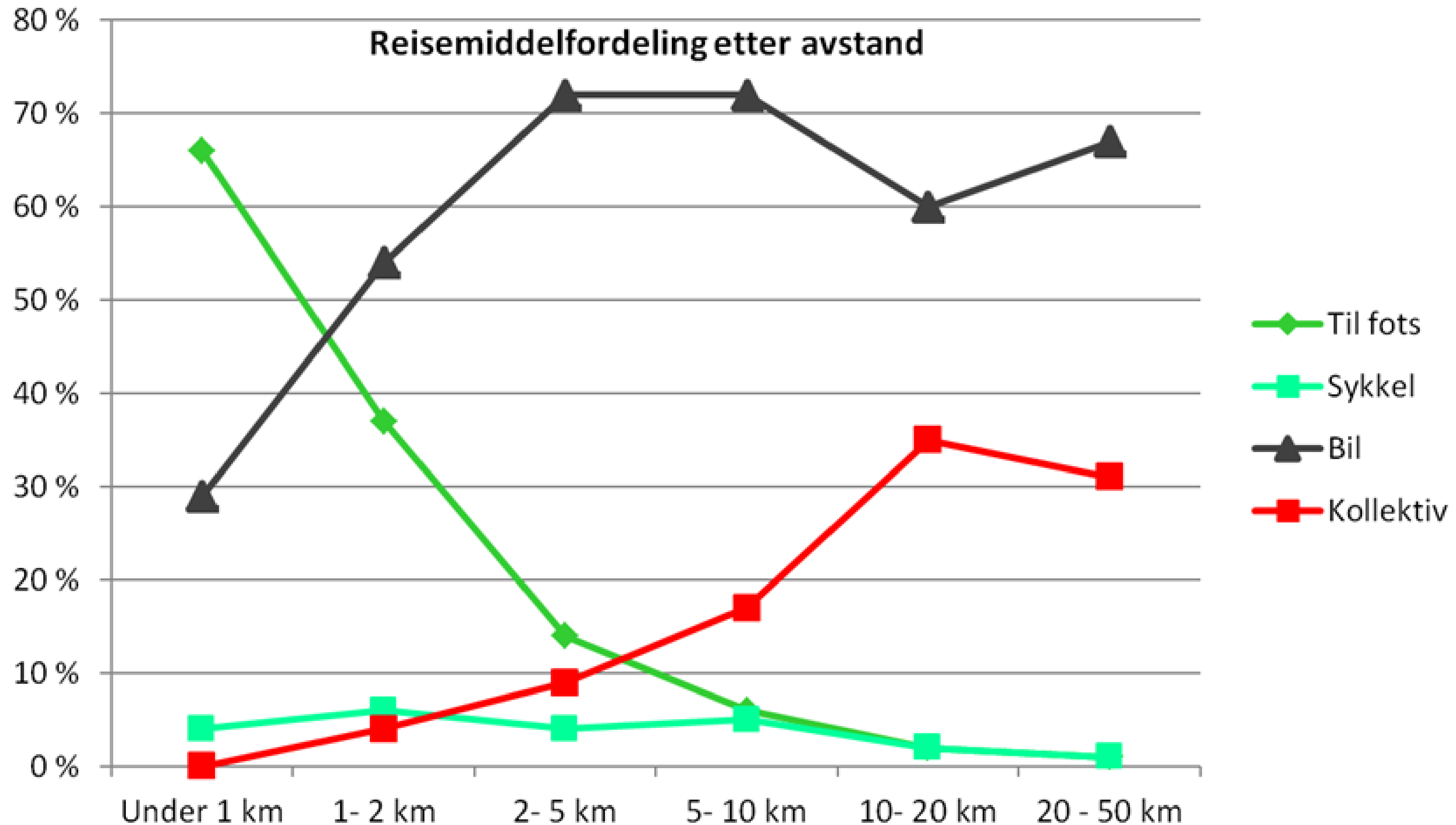
Dagens reisevaner – et potensial?

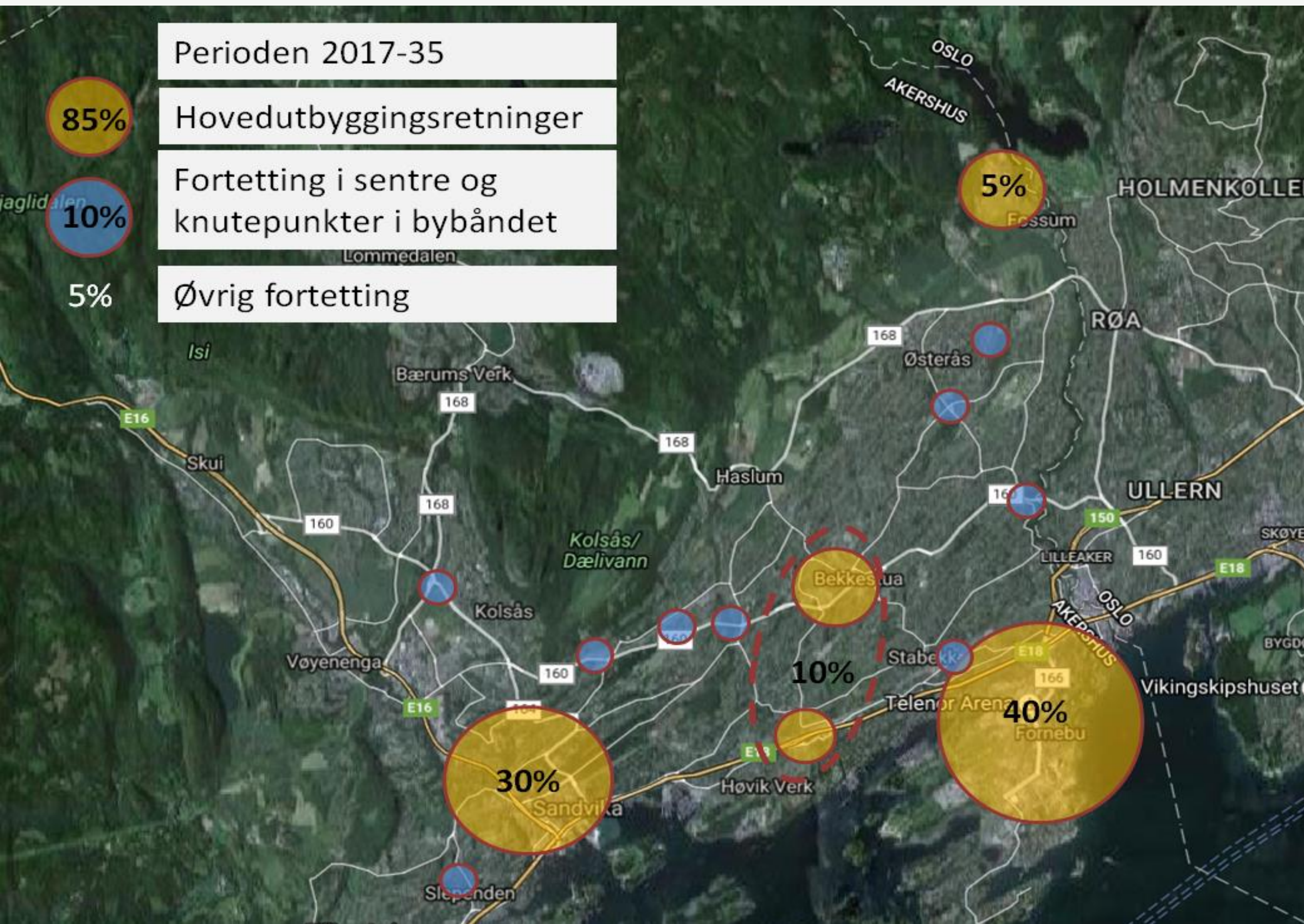


Reiselengde og %- andel av reiser



Dagens reisevaner – et potensial?





**Befolkningen øker
og flere kommer til
å bo mer konsentrert
og nært kollektiv-
knutepunktene**

Dagens bilbruk

- ▶ I gjennomsnitt brukes en bil 30 minutter per dag - 98 % av tiden brukes ikke bilen
- ▶ Hver husholdning bruker ca. 6 800 kr/ mnd. på transport (SSB). Over 80 % av utgiftene går til å eie og bruke egen bil, dvs. ca. 5 500 kr/ mnd.
- ▶ I et byområde kan hver parkeringsplass under bakken koste 500 000 kr.
Eksempler på overflateparkering til 300 000 kr (TØI)
- ▶ Bruk av bilpool – man betaler for den tiden man bruker bilen

Potensialet ved bildeling

- ▶ Bildelingsordninger kan redusere bilbruken med 30- 40%
- ▶ En bildelingsbil erstatter mellom 5- 15 privatbiler → 50- 150 m² rent parkeringsareal
- ▶ Det tar 2- 3 år for å få full effekt



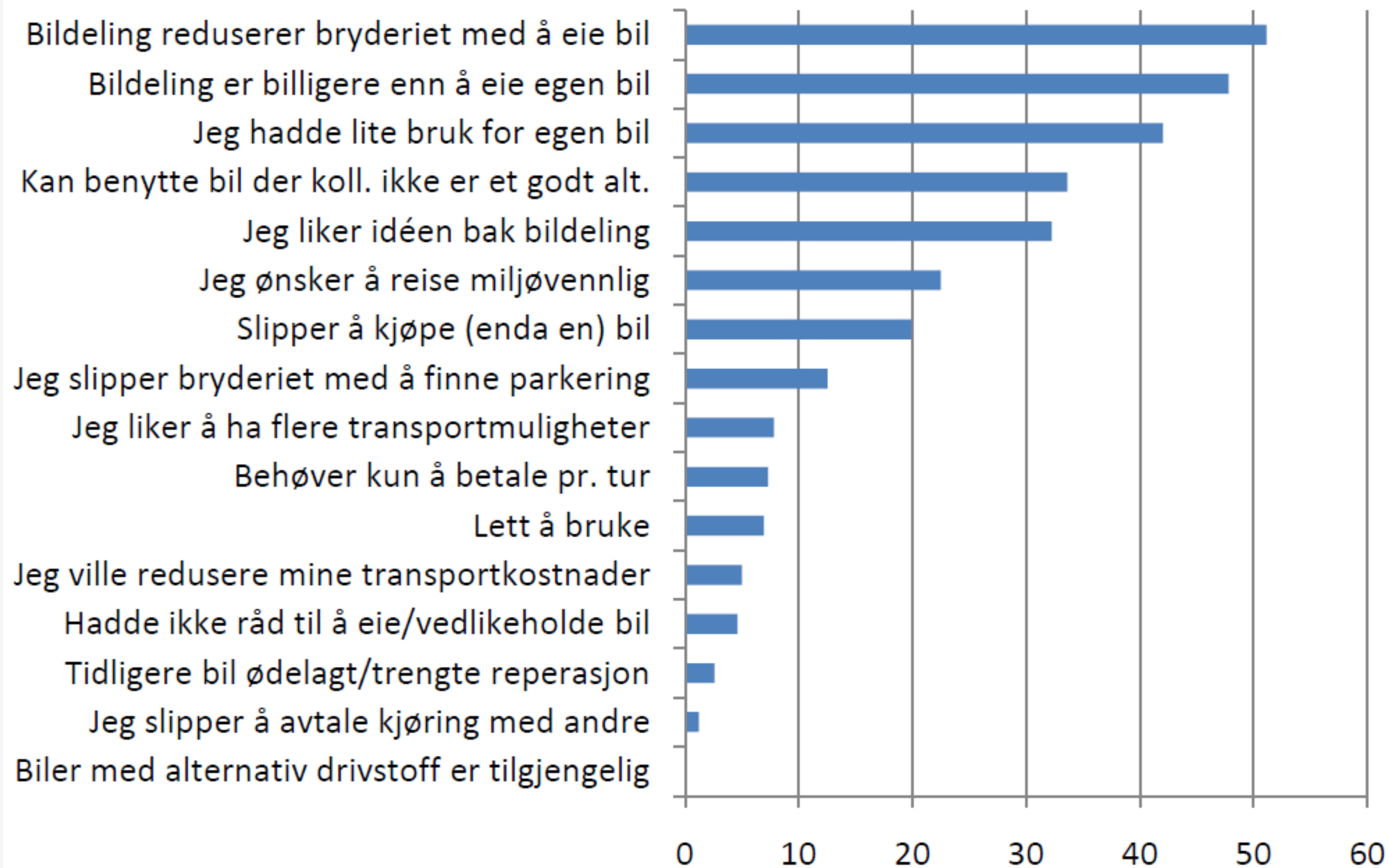
Parkeringsareal sykkel (1kvm)



Fotgjengere behøver ikke parkeringsareal

Ikke miljøhensyn viktigste årsak for å bli med i bildelingsordning..

Hvorfor medlem av Bilkollektivet



Ulike transporttilbud vurdert etter miljø, bekvemmelighet og pris

Kriterier	Kollektivtransport	Bideling	Bilutleie	Drosje	Privatbil
Bekvemmelighet	5	3	4	2	1
Miljøhensyn	1	2	3	4	5
Pris	1	2	3	4	5
Faste kostnader, kr.	–	750-1200/år	–	–	30-50000/år
Variable kostnader, kr	27/tur	5/km,500/dag	1000-2000/dag	fra 110/tur	25-35000/år

Bilpoolplasser kan erstatte krav i parkeringsnorm

Billingsstad Vest, Asker;

- ▶ Utgangspunkt – ÅDT må ned med 1 000. Sett på ulike tiltak som må gjennomføres for å oppnå dette
- ▶ Lagt til grunn 1635 p-plasser for boligene. Bildelingsordningen gjør at antall p-plasser kan reduseres med **30% (490 p-plasser)**

Alternativt: Fra Oslos nye p- norm

Det gis en reduksjon på minimumsnormen for boligkompleks på **4 bilparkeringsplasser per bildelingsplass**, med følgende begrensninger:

Størrelse på boligprosjekt	Maks antall bildelingsplasser som kan inngå i beregning av reduksjon
Under 3000m ² BRA	1
3000m ² – 18000m ² BRA	m ² BRA / 3000
Over 18000m ² BRA	6

Eksempel: Utbygging på 12 000 M² = $12\ 000\text{m}^2 / 3\ 000 = 4$

$$4 \times 4 = 16$$

Parkeringsnormen kan reduseres med 16 plasser.

Alternativt: Fra Oslos nye p-norm til bolig

- ▶ Mer offensive normer: min 0,35 og maks 0,7 p-plasser
- ▶ Bærum har absolutte krav: ikke maks/min, men 1 plass pr. 100 m²

Alternativt: Fra Oslos nye p- norm til bolig

Oslos nye p-norm

- ▶ Oslos p-norm min. 0,35 p-plasser pr. 100 m²:
- ▶ 12000 m² gir krav om 42 p-plasser
- ▶ Kravet blir da $42 - 16 = 26$ p-plasser + 4 fordelingsplasser = 30 p-plasser

Samme prinsipp med Bærums p-krav om 1 p-plass pr 100 m²:

- ▶ 12000 m² gir krav om 120 p-plasser
- ▶ 4 fordelingsplasser gir reduksjon på 16 p-plasser
- ▶ Kravet blir da $120 - 16 = 104$ p-plasser + 4 fordelingsplasser = 108 p-plasser

Samme prinsipp, men med andre erfaringstall for potensiale:

- ▶ 12000 m² gir krav om 120 p-plasser
- ▶ 4 bildelingsplasser gir reduksjon på 8-12 x 4 p-plasser
- ▶ Kravet blir da $120 - 32/50 = 88/70$ p-plasser + 4 bildelingsplasser = 92/74 p-plasser

Både antall og regnemåte varierer fra område til område

- ▶ Hollenderkvartalet, Oslo; én bildelingsplass erstatter 15 ordinære
- ▶ Langhus; estimert at én plass kan erstatte 10 ordinære
- ▶ Eskilstuna, Sverige; mulig å redusere p- norm med inntil 20%.
Variabel parkeringsnorm utfra ulike premisser
- ▶ Malmö; inntil 30 % reduksjon

Bilpoolplassene sikret til / båndlagt for bildelingsformål i minimum 10 år

- ▶ For å sikre at utbyggerne ikke inngår avtale med useriøse parter som forsvinner etter kort tid
- ▶ Malmø; evaluering av prosjektet funnet at avtale om medlemskap i bilpool bør utvides til 10 år i stedet for i 5.
- ▶ Oslo p- norm: 5-års avtale må foreligge før rammetillatelse gis, MEN ordningen skal evalueres ved neste revisjon når mer kunnskap og erfaring foreligger

Bilpool – ulike ordninger

Begrenset



F.eks beboere
og/eller bedrifter
innenfor et
område

eller

Åpent

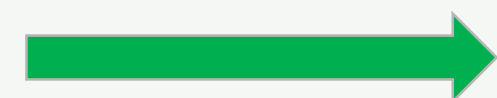


Del av felles infrastruktur
(NSB Bybil f.eks)



Kombinasjon

Begrenset på dagtid,
åpen på kveldstid



Færre biler deles av flere mennesker

Suksesskriterier

- ▶ Stordriftsfordeler. Dersom flere er med, blir tilbudet bedre også. Sveits – mer enn 1 % av befolkningen er med.
- ▶ Økonomisk støtte fra kommunen - Bildelingsordninger kan også få direkte offentlig tilskudd til investering, oppstart eller drift, eller tilgang på (verdifulle) sentrumsarealer til bruk for sine hentestasjoner og oppstillingsplasser.
- ▶ Når bildeling er godt integrert med andre alternativer til privatbilbruk – kollektivtransport, sykling og gåing, blir resultatet en begrensning av bilbruken

